

第二轮中央生态环境保护督察长春市宽城区群众信访举报办结案件中 “阶段性办结” 转“办结” 案件公开情况一览表（1-33批）												
序号	批次	省内编号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	最新办理整改情况	办结情况	问责情况
1	#	1289	D2JL202109060008	北环路与小南街交汇北环路隧道至上桥路段没有安装隔音墙，该路段经常行驶大型车辆并且车流量很大，噪音严重影响周围居民正常生活，举报人诉求安装隔音墙。	宽城	噪声	经调查，群众反映问题属实。 2021年9月7日，宽城区团山街道办事处和长春市城乡建设委员会前往北环城路现场踏查，问题属实。长春市生态环境局宽城区分局对噪音进行了检测，第一个检测地点为小南街与北环城路交汇，北环城路北侧外5米，昼间实际61dB，标准限值为70dB，未超过标准值；夜间实际59dB, 标准限值为55dB，超过标准值。（此地点执行4A类标准）第二个检测地点为万盛珑玺小区南侧外5米，此点位距离距北环城路65米，昼间实际54dB，标准限值为60dB，未超过标准值；夜间实际53dB, 标准限值为55dB，未超过标准值。（此地点执行2类标准）根据宽城区交管部门提供信息，北四环龙湖大桥因限高导致绕城过境的大型车辆需改道北三环通过，该区域比市内其他道路车流及噪声明显增大，存在噪音扰民现象。因此，“该路段经常行驶大型车辆并且车流量很大，噪音严重影响周围居民正常生活”问题属实。	属实	宽城区交管部门已经在北三环桥安装限速标识、限高标识，长春市交警支队宽城区大队进一步加强管理，对该路段的交通违法车辆进行查处。增设声屏障问题：列入2022年工程计划，招标后组织实施，计划2022年9月未完工。市建委对安装声屏障工作按照桥梁承载能力及相应技术规范进行技术指导，并承担声屏障后期的管理工作	已完成北环路与小南街交汇北环路隧道至上桥路段隔声屏建设，经监测数值达标。	办结	无
2	#	1325	D2JL202109070062	举报人反映： 一是宽城区北亚泰大街与北环城路交汇处快速路没有安装隔音设施，车辆行驶时产生的交通噪音扰民； 二是小南街东侧万盛龙玺，该工地昼夜施工，噪音扰民。	宽城	噪声	经调查，群众反映问题属实。（此案件与第12批省内编号(1289)号重复）。 第一个问题： 2021年9月8日，宽城区团山街道办事处前往北环城路与亚泰大街交汇处现场实地踏查快速路未见安装隔音设施，问题属实。长春市生态环境局宽城区分局组织技术人员在亚泰大街与三环路交汇沈铁北部湾进行检测，昼间实际61dB，标准限值为60dB，超过标准值；夜间实际56dB, 标准限值为50dB，超过标准值。（此地点执行2类标准）。 通过向交管部门了解是由于北四环龙湖大桥、四化桥限高致使大型车辆改道北三环通过，较市内其他区域车流及噪声明显增大，存在噪音扰民现象。 因此，“亚泰大街与北环城路交汇处快速路车辆行驶时产生的交通噪音扰民”问题属实。 第二个问题： 2021年9月8日，宽城区团山街道办事处前往小南街万盛龙玺施工地进行调查，小区主体建设已经完毕，正在进行小区外围栽种草坪等绿化工作，因绿化区域有少部分硬化路面需要挖掘，因而产生了一定噪音，施工单位每天白天施工，晚17点后停止施工。由于目前只剩下人工作业，根据环境噪声和噪声监测技术规定，无法进行噪声监测。因此，举报“小南街东侧万盛龙玺，该工地昼夜施工，噪音扰民。”问题基本属实。	属实	第一个问题： 宽城区交管部门已经在北三环桥安装限速标识、限高标识，长春市交警支队宽城区大队进一步加强管理，对该路段的交通违法车辆进行查处。 增设声屏障问题列入2022年工程计划，招标后组织实施，计划2022年12月未完工。市建委对安装声屏障工作按照桥梁承载能力及相应技术规范进行技术指导，并承担声屏障后期的管理工作。 第二个问题： 宽城区团山街道办事处责成建设施工单位，规范施工流程，加强噪声监管，避免此类现象再次发生。	已完成北亚泰大街与北环城路交汇处快速路隔声屏设施建设，经监测数值达标。	办结	无