

第二轮中央生态环境保护督察长春市宽城区群众信访举报办结案件中“阶段性办结”转“办结”案件公开情况一览表（1-33批）

序号	批次	省内编号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	最新办理整改情况	办结情况	问责情况	备注
1	8	854	D2JL202109020022	亚泰大街与西天光路交汇处监狱管理局宿舍离亚泰大街高架桥4米左右，交通噪声及环境污染严重，无法居住。	长春市宽城区	噪声	<p>经调查，群众反映问题基本属实。</p> <p>2021年9月3日，长春市委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查。亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧。天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东侧面面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5.0米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域，昼间噪声限值为70分贝，夜间噪声限值为55分贝。</p> <p>2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪声监测。监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼室内51分贝。上述监测值均超过标准。</p> <p>2021年9月3日，宽城区兴业街道办事处、宽城区城市管理行政执法局及长春市生态环境局宽城区分局工作人员共同前往监狱管理局宿舍实地踏查。经调查，由于车辆行驶偶有扬尘产生，未发现该小区周边有其他环境污染情况。</p> <p>因此，举报问题基本属实。</p>	基本属实	<p>市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管，严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容。</p> <p>市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p> <p>宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。另外，增加车辆清洗，现增加至2台车辆清洗路面，确保高质高效完成清洗除尘工作。</p>	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	
2	8	867	D2JL202109020017	亚泰大街与西天光路交汇处监狱管理局宿舍离亚泰大街高架桥4米，高架桥车辆通行时噪声严重。	长春市宽城区	噪声	<p>经调查，群众反映问题属实。</p> <p>2021年9月3日，长春市委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查。亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧。天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东侧面面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5.0米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域，昼间噪声限值为70分贝，夜间噪声限值为55分贝。</p> <p>2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪声监测。监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼室内51分贝。上述监测值均超过标准。</p> <p>因此，举报问题属实。</p>	属实	<p>市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管，严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容。</p> <p>市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p> <p>宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。</p>	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	
3	13	1388	X2JL202109070017	宽城区北亚泰大街与鞍山路交汇处省监狱管理局宿舍楼离亚泰大街高架桥4.49米，桥上桥下行驶车辆噪声及房屋震动严重，影响居民正常生活，举报人曾向有关部门多次反映至今未解决。	长春市宽城区	噪声	<p>经调查，群众反映基本属实。（此案件噪声问题与第8批省内编号（854）号案件、第8批省内编号（867）号案件重复）。</p> <p>第一个噪声问题：</p> <p>2021年9月3日，长春市委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查。亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧。天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东侧面面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5.0米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域，昼间噪声限值为70分贝，夜间噪声限值为55分贝。</p> <p>2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪声监测。监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼室内51分贝。上述监测值均超过标准。因此，该群众举报的噪声问题属实。</p> <p>第二个房屋震动问题：</p> <p>通过对现场进行踏查，暂未发现有房屋震动迹象。2021年9月10日，长春市生态环境局宽城区分局已委托三方监测机构对兴业街道监狱管理局宿舍楼进行房屋震动监测。监测结果为室外59.33dB，室内56.33dB，按照城市区域环境振动标准GB10070-88中规定，兴业街道监狱管理局宿舍属于交通干线道路两侧范围，标准限值为75dB。因此，群众举报的房屋震动问题不属于。</p> <p>因此，举报基本属实。</p>	基本属实	<p>市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管，严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容。</p> <p>市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p>	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	

第二轮中央生态环境保护督察长春市宽城区群众信访举报办结案件中“阶段性办结”转“办结”案件公开情况一览表（1-33批）

序号	批次	省内编号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	最新办理整改情况	办结情况	问责情况	备注
4	16	1693	D2JL202109100077	宽城区北亚泰大街与鞍山路交汇处省监狱管理局宿舍距离亚泰大桥特别近，全天车辆经过时产生噪音和扬尘。	长春市宽城区	噪声、扬尘	经调查，群众反映问题属实。（此案件与第8批省内编号（854）号、（867）号、第13批省内编号（1388）号、第16批省内编号（1792）号、（1798）号案件重复）。 2021年9月3日，长春市建委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查，亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧，天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东侧面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5米高声屏障降噪设施。 现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域，昼间噪音限值为70分贝，夜间噪音限值为65分贝。2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪音监测，监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼室内51分贝。上述监测值均超过标准。 2021年9月3日，宽城区兴业街道办事处、宽城区城市管理行政执法局及长春市生态环境局宽城区分局工作人员共同前往监狱管理局宿舍实地踏查，经调查，由于车辆行驶偶有扬尘产生，未发现该小区周边有其他环境污染情况。 因此，举报问题属实。	属实	市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管，严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。 市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽电车服务质量考评内容。 市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。 宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。 宽城区城市管理行政执法局环管中心增加车辆清洗，现增加至2台车辆清洗路面，确保高质量完成清洗除尘工作。	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	
5	16	1792	D2JL202109100024	北亚泰大街与鞍山路交汇处省监狱管理局宿舍毗邻快速路，每天车辆经过此路段时产生交通噪声，导致居民无法正常休息。	长春市宽城区	噪声	经调查，群众反映属实。（此案件与第8批省内编号（854）号、（867）号、第13批省内编号（1388）号、第16批省内编号（1693）号案件重复）。 2021年9月3日，长春市建委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查，亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧，天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东侧面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5米高声屏障降噪设施。 现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域，昼间噪音限值为70分贝，夜间噪音限值为65分贝。2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪音监测，监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼室内51分贝。上述监测值均超过标准。 因此，举报问题属实。	属实	市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管，严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。 市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽电车服务质量考评内容。 市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。 宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	
6	16	1798	X2JL202109100024	北亚泰大街与鞍山路交汇处，吉林省监狱管理局宿舍楼紧邻北亚泰大街高架桥快速路，车辆行驶至此路段时产生交通噪声，影响居民休息。	长春市宽城区	噪声	经调查，群众反映问题属实。（此案件与第8批省内编号（854）号、（867）号、第10批省内编号（1388）号、第16批省内编号（1693）号、（1792）号案件重复）。 2021年9月3日，长春市建委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查，亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧，天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东侧面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5米高声屏障降噪设施。 现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域，昼间噪音限值为70分贝，夜间噪音限值为65分贝。2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪音监测，监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼室内51分贝。上述监测值均超过标准。 因此，举报问题属实。	属实	市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管，严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。 市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽电车服务质量考评内容。 市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。 宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	

第二轮中央生态环境保护督察长春市宽城区群众信访举报办结案件中“阶段性办结”转“办结”案件公开情况一览表（1-33批）

序号	批次	省内编号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	最新办理整改情况	办结情况	问责情况	备注
7	16	1800	X2JL202109100027	北亚泰大街与鞍山路交汇省监狱管理局宿舍邮局紧邻快速路，每天车辆经过此路段时产生交通噪声，导致居民无法正常休息。	长春市宽城区	噪声	<p>经调查，群众反映问题属实。（此案件与第8批省内编号（854）号、（867）号、第13批省内编号（1388）号、第16批省内编号（1693）号、（1792）号、（1798）号案件重复）。</p> <p>2021年9月3日，长春市委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查 亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧 天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5.5米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域 昼间噪音限值为70分贝，夜间噪音限值为55分贝。2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪音监测 监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼层室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼层室内51分贝。上述监测值均超过标准。因此，举报问题属实。</p>	属实	<p>市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速 超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管 严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理 降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训 将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容</p> <p>市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训 严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p> <p>宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。</p>	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	
8	17	1871	X2JL202109110100	亚泰大街与鞍山路交汇处，原省监狱管理局宿舍楼附近的高架桥，产生的交通噪声和汽车尾气，严重影响周边居民正常生活。	长春市宽城区	噪声、大气	<p>经调查，群众反映问题基本属实。（此案件与本轮环保督察第8批省内编号854号、867号、第13批省内编号1388号、第16批省内编号1693号、1792号、1798、1800号案件重复。）</p> <p>2021年9月3日，长春市委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查 亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧 天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5.5米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶产生交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域 昼间噪音限值为70分贝，夜间噪音限值为55分贝。2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪音监测 监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼层室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼层室内51分贝。上述监测值均超过标准。</p> <p>根据交通要求，快速路上只准许小型车行驶，所有小型车在出厂前均已达到尾气排放标准，并且定期进行机动车检验，尾气排放不达标车辆不能上路。但由于道路上有车辆行驶，会有汽车尾气排放的现象。因此，举报问题基本属实。</p>	基本属实	<p>市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速 超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管 严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理 降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训 将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容</p> <p>市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训 严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p> <p>市建委继续完善快速路上桥口限高设施 并加强维护管理。</p> <p>宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。</p> <p>一是大力宣传环保知识 增强人们的环保意识，从源头上减少尾气排放，提倡绿色出行，减少车辆使用频次。二是推广使用新能源电动汽车。三是严禁使用劣质燃料，减少尾气排放。</p>	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	
9	18	2051	X2JL202109120067	长春市宽城区亚泰大街与鞍山路交汇处，原省监狱管理局宿舍楼附近的高架桥过往车辆产生的交通噪声和汽车尾气严重影响周边居民正常生活。	长春市宽城区	噪声、大气	<p>经调查，群众反映问题基本属实。（此案件与本轮环保督察第8批省内编号854号、867号、第13批省内编号1388号、第16批省内编号1693号、1792号、1798、1800号、第17批省内编号1871号案件重复。）</p> <p>第一个问题： 2021年9月3日，长春市委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查 亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧 天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5.5米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域 昼间噪音限值为70分贝，夜间噪音限值为55分贝。2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪音监测 监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼层室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼层室内51分贝。上述监测值均超过标准。因此群众反映的噪声问题属实。</p> <p>第二个问题： 根据交通要求，快速路上只准许小型车行驶，所有小型车在出厂前均已达到尾气排放标准，并且定期进行机动车检验，尾气排放不达标车辆不能上路。但由于道路上有车辆行驶，会有汽车尾气排放的现象。因此群众反映的尾气问题基本属实。</p>	基本属实	<p>第一个问题： 市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速 超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管 严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理 降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训 将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容</p> <p>市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训 严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p> <p>宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。</p> <p>第二个问题： 一是大力宣传环保知识 增强人们的环保意识，从源头上减少尾气排放，提倡绿色出行，减少车辆使用频次。二是推广使用新能源电动汽车。三是严禁使用劣质燃料，减少尾气排放。</p>	办结市建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	

第二轮中央生态环境保护督察长春市宽城区群众信访举报办结案件中“阶段性办结”转“办结”案件公开情况一览表（1-33批）

序号	批次	省内编号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	最新办理整改情况	办结情况	问责情况	备注
10	19	2199	D2JL202109130063	一是兴业街老监狱宿舍距离北亚泰大桥过近，车辆路过噪声扰民；二是车辆运行导致扬尘严重，影响附近居民正常生活。	长春市宽城区	噪声、扬尘	<p>经调查，群众反映问题属实。（此案件与本轮环保督察第8批省内编号(854)号、(867)号、第13批省内编号(1388)号、第16批省内编号(1693)号、(1792)号、(1798)、(1800)号、第17批省内编号(1871)号、第18批省内编号(2051)号案件重复）。</p> <p>2021年9月3日，长春市委建委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查 亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧 天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东侧面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装2.5米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶排放交通噪声，夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法行为产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域，昼间噪音限值为70分贝，夜间噪音限值为55分贝。2021年9月7日夜間和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪音监测，监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼室内51分贝。上述监测值均超过标准。因此群众反映的噪声问题属实。</p> <p>2021年9月3日，宽城区兴业街道办事处、宽城区城市管理行政执法局及长春市生态环境局宽城区分局工作人员共同前往监狱管理局宿舍实地踏查 经调查，由于车辆行驶偶有扬尘产生，因此群众反映的扬尘问题属实。</p> <p>因此，举报问题属实。</p>	属实	<p>市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速 超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管 严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理 降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训 将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容</p> <p>城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训 严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p> <p>市建委继续完善快速路上桥口限高设施 并加强维护管理。</p> <p>宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。另外，增加车辆清洗，现增加至2台车辆清洗路面，确保高质量完成清洗除尘工作。</p>	办结市委建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管控。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	
11	19	2266	D2JL202109130028	宽城区青年路与新月路交汇车厂宿舍紧邻西部快速路，每天车辆行驶产生严重噪音和扬尘，影响周边环境。	长春市宽城区	噪声	<p>经调查，群众反映问题属实。（此案件与第19批省内编号（2286）号案件重复）。</p> <p>2021年9月14日，长春市委建委前往宽城区车厂宿舍现场调查 西部快速路为南北走向，车厂宿舍位于青年路与新月路西南角，该小区与西部快速路相邻住宅楼共4栋。自北向南，依次为27、26、24、23栋，均为多朝向7层住宅建筑，东侧面面向西部快速路；该小区临街居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约7米。为降低快速路噪声影响，市建委于2013年在临近车厂宿舍段快速路主桥安装2.5米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段噪声源多发，噪声主要由于桥上、桥下车辆通行量较大引起。同时，桥上、桥下车辆超速、超载、鸣笛及周边其他环境产生的噪声也是该处噪声多发的原因。长春市生态环境局宽城区分局委托第三方公司对车厂宿舍进行了昼间和夜间噪声监测，监测结果为昼间70分贝，夜间67分贝。按照《长春市声环境功能区划分规定》4A类声环境功能区标准，夜间监测结果超出标准。</p> <p>因此，举报问题属实。</p>	属实	<p>长春市政府组织各相关部门对市区快速路及地面周边道路噪声实施综合管控；</p> <p>市公安局交通警察支队按照《关于加强快速路交通管理的通告》要求，对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题严格执法。加强街面可视范围内24小时视频巡检，对大货车在快速路上违法通行进行精准抓拍 成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响 形成日常巡查、严格管控长效机制。</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训 杜绝乱鸣笛、超速行驶等违法行为，将交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容</p> <p>城管局加强对环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训 严格控制车辆行驶时速（作业时不超过5-10公里/小时），优化调整该路段作业时段为20时至22时30分，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p> <p>市建委继续完善快速路上桥口限高设施 并加强维护管理。</p> <p>宽城区加强管控周边区域其他噪声源。</p>	市建委继续完善快速路上桥口限高设施，并加强维护管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源。	办结	无	
12	19	2286	D2JL202109130023	青年路车厂宿舍2区塔楼23栋、24栋、26栋及27栋紧邻北部快速路，车辆经过该路段全天24小时产生扬尘、噪音及光污染，严重影响周围居民环境及生活。	长春市宽城区	噪声	<p>经调查，群众反映问题属实。（此案件与第19批省内编号（2266）号案件重复）。</p> <p>2021年9月14日，长春市委建委前往宽城区车厂宿舍现场调查 西部快速路为南北走向，车厂宿舍位于青年路与新月路西南角，该小区与西部快速路相邻住宅楼共4栋。自北向南，依次为27、26、24、23栋，均为多朝向7层住宅建筑，东侧面面向西部快速路；该小区临街居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约7米。为降低快速路噪声影响，市建委于2013年在临近车厂宿舍段快速路主桥安装2.5米高声屏障降噪设施。</p> <p>现场踏查期间发现，此路段噪声源多发，噪声主要由于桥上、桥下车辆通行量较大引起。同时，桥上、桥下车辆超速、超载、鸣笛及周边其他环境产生的噪声也是该处噪声多发的原因。长春市生态环境局宽城区分局委托第三方公司对车厂宿舍进行了昼间和夜间噪声监测，监测结果为昼间70分贝，夜间67分贝。按照《长春市声环境功能区划分规定》4A类声环境功能区标准，夜间监测结果超出标准。</p> <p>因此，举报问题属实。</p>	属实	<p>长春市政府组织各相关部门对市区快速路及地面周边道路噪声实施综合管控；</p> <p>市公安局交通警察支队按照《关于加强快速路交通管理的通告》要求，对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题严格执法。加强街面可视范围内24小时视频巡检，对大货车在快速路上违法通行进行精准抓拍 成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响 形成日常巡查、严格管控长效机制。</p> <p>市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训 杜绝乱鸣笛、超速行驶等违法行为，将交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容</p> <p>城管局加强对环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训 严格控制车辆行驶时速（作业时不超过5-10公里/小时），优化调整该路段作业时段为20时至22时30分，减少夜间作业噪声对居民生活影响。</p> <p>市建委继续完善快速路上桥口限高设施 并加强维护管理。</p> <p>宽城区加强管控周边区域其他噪声源。</p>	市建委继续完善快速路上桥口限高设施，并加强维护管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源。	办结	无	

第二轮中央生态环境保护督察长春市宽城区群众信访举报办结案件中“阶段性办结”转“办结”案件公开情况一览表（1-33批）

序号	批次	省内编号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	最新办理整改情况	办结情况	问责情况	备注
13	20	2369	X2JL202109140100	一是长春亚泰大街与铁北二路交汇处向南500米立交桥，车辆行驶至该路段产生严重的交通噪声；二是宽城区扶余路和柳江东路之间有一条柳影明沟，靠近柳江东路处存在口径为1米的排污口，向渠内排放污水，影响周边环境。	长春市宽城区	噪声、水	经调查，群众反映问题基本属实。 第一个问题： 2021年9月16日，长春市委建委前往宽城区亚泰大街与铁北二路交汇处向南500米位置现场调查，该区域临近火车站、客运站，周边教育、物流、商贸业态集聚，每天桥上、桥下道路车流量较大，特别是早晚高峰及夜间货车通行时段，产生噪声较大。 2021年9月15日，长春市宽城区南广街道办事处联合长春市生态环境局宽城区分局，委托第三方对亚泰大街与铁北二路交汇处南500米处点位进行昼、夜噪声监测。昼间噪声监测值为63分贝，执行噪声标准70分贝，噪声监测值不超标；夜间噪声监测值为62分贝，执行噪声标准55分贝，噪声监测值超标。 因此，举报问题属实。 第二个问题：（此案与第11批受理编号1188案件、第12批受理编号1199案件重复）。 2021年9月6日，宽城区政府会同市委建委前往柳江路美景天城小园二期、二期之间位置的伊通河段处进行调查核实，群众反映的该处河道为宋家明沟柳江路至扶余路路段。举报人反映的污水排放口实为生态补水口，该口于2021年7月建成，通过引入上游新月公园水体对宋家明沟柳江路段进行生态补水。2021年9月7日，长春城投公司委托长春市建筑工程质量检测中心对宋家明沟柳江路出水口水质进行检测，数据主要指标分别为COD24mg/L、氨氮0.77mg/L、溶解氧6.99mg/L、总磷0.15mg/L，符合生态补水标准。由于含有部分藻类，因此呈现绿色，不是“绿色污水”。但受今年汛期雨量较大影响，9月6日现场发现柳江路南侧市政合流制管网溢流口截流坎部分水毁，存在降雨期间合流水溢流现象。 因此，反映问题基本属实。	基本属实	第一个问题： 长春市政府组织各相关部门对市区快速路及地面周边道路噪声实施综合管控： 市公安局交通警察支队按照《关于加强快速路交通管理的通告》要求，对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题严格执法。加强街面可视范围内24小时视频巡检，对大货车在快速路上违法通行进行精准抓拍，成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。形成日常巡查、严格管控长效机制。 市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，杜绝乱鸣笛、超速行驶等违法行为，将交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容。 市城管局加强对环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速（作业时不超过5-10公里/小时），优化调整该路段作业时段为20时至22时30分，减少夜间作业噪声对居民生活影响。 市委建委继续完善快速路上桥口限高设施，并加强维护管理。 宽城区加强监管周边区域商户等其他噪声源。 第二个问题： 长春市委建委9月10日已完成截流坎修复，确保降雨期间不再有合流水溢流污染河道；9月11日完成了该段明沟沟底少量淤积物清理，同时加强对区域排水管网日常巡查维护，确保不再出现水毁或管网破裂，造成溢流问题。宽城区加强该处河道日常巡视、保洁，每日对河道内漂浮物及时进行清捞，做好明沟及两岸生态环境保护工作。	第一个问题：（办结市委建委继续完善快速路上桥口限高设施，并加强维护管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源。） 第二个问题：（办结） 长春市委建委9月10日已完成截流坎修复，确保降雨期间不再有合流水溢流污染河道；9月11日完成了该段明沟沟底少量淤积物清理，同时加强对区域排水管网日常巡查维护，确保不再出现水毁或管网破裂，造成溢流问题。宽城区加强该处河道日常巡视、保洁，每日对河道内漂浮物及时进行清捞，做好明沟及两岸生态环境保护工作。	办结	无	
14	22	2816	X2JL202109160039	一是宽城区青松街、丁香街，汽车鸣笛声刺耳；二是丁香街万豪塑钢窗加工厂，占道经营，每天凌晨4时开始加工，噪音扰民。	长春市宽城区	噪声	经调查，群众反映问题属实。 第一个问题：2021年9月17日宽城区站前街道办事处到达青松街、丁香街现场核查。青松街宽5.7米，丁香街宽4米，两条街均为南北双向车道，道路较窄，且均无“禁止鸣笛标识”。在交通短时拥堵时，确实存在汽车鸣笛现象。因此，情况属实。 第二个问题：2021年9月17日宽城区站前街道办事处和站前执法中队到达丁香街万豪塑钢窗加工厂现场核查。此处是宽城区万豪塑钢门窗经营部，经营范围：门窗安装服务、门窗销售及售后服务；塑钢门窗、断桥铝门窗、木塑铝门窗，彩铝隔断门经销；建筑材料经销。因现在不是装修旺季，现场未发现加工塑钢窗情况，但是通过向周边居民了解，该商户确实存在过占道加工塑钢窗行为，属于超范围经营。在工程量较大时，偶尔有早晨5点钟开始加工的情况，且有噪声产生。因此，情况属实。	属实	第一个问题：长春市交警支队宽城区大队加强此处道路交通违法行为治理，防止出现车辆拥堵，引发鸣笛行为。宽城区站前街道办事处向长春市交警支队秩序处发函，建议一是在此处加装“禁止鸣笛标识”，二是青松街由北向南，丁香街由南向北改为单行线，形成环路，确保道路畅通。 第二个问题：站前街道办事处和站前执法中队，要求万豪塑钢窗加工厂立整立改，停止加工行为。并将各类加工设备封存，拆除电源线路。 宽城区站前街道办事处、站前执法中队，将对此处进一步加强巡查，防止问题反弹。	9月30日，我办事处向长春市交警支队致函后，交警支队一直在按流程处理。后经电话询问，市交警支队表示目前长春市全市不安装“禁止鸣笛”标识，改单行线问题经过论证，不方便居民，因此不能设置单行线。市交警支队责成属地交警中队，一是加强日常的交通管理，防止车辆违章行为。二是早晚高峰做好疏导，减少交通拥堵。三是加强对此处道路两侧违停的处罚力度，保证道路净空。	办结	无	
15	22	2899	D2JL202109160009	一是亚泰大街与鞍山路交汇处，原省监狱管理局宿舍楼紧邻高架桥，每天24小时车辆运行时噪声扰民；二是汽车高速行驶产生大量尾气，严重影响周边居民正常生活。	长春市宽城区	噪声、大气	经调查，群众反映问题基本属实。（此案件与本轮环保督察第8批省内编号854号、867号、第13批省内编号1388号、第16批省内编号1693号、1792号、1798、1800号、第17批省内编号1871号、第18批省内编号2051号、第19批省内编号2199号案件重复。） 2021年9月3日，长春市委建委前往宽城区监狱管理局宿舍现场调查，亚泰大街快速路为南北走向，监狱管理局宿舍位于亚泰大街快速路西侧，天光路与鞍山路之间，为七层东西朝向住宅楼，楼体东侧面面向亚泰大街快速路。该栋居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约8.65米，与快速路桥梁墩柱最近距离约4.49米。为降低快速路噪声影响，市委建委于2018年5月在临近监狱管理局宿舍段快速路主桥安装5.5米高声屏障降噪设施。 现场踏查期间发现，此路段邻近台北大街立交桥，日间桥上、桥下交通流量大，车辆行驶产生交通噪声；夜间桥下有大型货车通行，是主要的交通噪声污染源。桥上、桥下车辆有超速、超载、鸣笛等交通违法现象产生较大噪声，造成噪声扰民。按照GB3096-1993《城市区域环境噪声标准》，监狱管理局宿舍属于城市中的道路交通干线道路两侧区域，昼间噪声限值为70分贝，夜间噪声限值为55分贝。 2021年9月7日夜间和2021年9月8日白天，长春市生态环境局宽城区分局聘请三方监测机构对监狱管理局宿舍进行噪音监测，监测结果为昼间一楼室外72分贝、一楼室内59分贝；夜间一楼室外68分贝、一楼室内51分贝。上述监测值均超过标准。 根据交通要求，快速路上只准许小型车行驶，所有小型车在出厂前均已达到尾气排放标准，并且定期进行机动车检验，尾气排放不达标车辆不能上路。但由于道路上有车辆行驶，会有汽车尾气排放的现象。 因此，举报问题基本属实。	基本属实	市公安局交通警察支队对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题，特别对大型货车禁止驶入快速路加强监管，严格执法。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等执法管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。 市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，将乱鸣笛、超速行驶等交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容。 市城管局加强环卫清扫车辆作业管理和安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速，优化调整该路段作业时段，减少夜间作业噪声对居民生活影响。 市委建委继续完善快速路上桥口限高设施，并加强维护管理。 宽城区城市管理行政执法局环管中心将对此路段清扫保洁工作进行调整，现调整为晚19时至21时，在居民休息前结束车辆的清洗除尘任务。 一是大力宣传环保知识，增强人们的环保意识，从源头上减少尾气排放，提倡绿色出行，减少车辆使用频次。二是推广使用新能源电动汽车。三是严禁使用劣质燃料，减少尾气排放。	办结市委建委继续联合各职能部门完善快速路上桥口限高设施，加强管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源，加强清扫保洁工作。	办结	无	

第二轮中央生态环境保护督察长春市宽城区群众信访举报办结案件中“阶段性办结”转“办结”案件公开情况一览表（1-33批）

序号	批次	省内编号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	最新办理整改情况	办结情况	问责情况	备注
16	27	3743	D2JL202109210020	一是青年路车轮厂宿舍23、24、26、27栋距离快速路不足10米，此处24小时过往车辆产生大量噪声及扬尘，严重影响周边居民休息；二是该处下水经常堵塞异味难闻，周围垃圾随意堆放。	长春市宽城区	噪声、垃圾	<p>经调查，群众反映问题属实。（此案件第一问题与第19批省内编号（2266、2286）号案件重复）。</p> <p>第一个问题，2021年9月14日，长春市委建委前往宽城区车轮厂宿舍现场调查，西部快速路为南北走向，车轮厂宿舍位于青年路与新月路西南角，该小区与西部快速路相邻住宅楼共4栋。自北向南，依次为27、26、24、23栋，均为多朝向7层住宅建筑，东侧面向西部快速路，该小区临街居民住宅与快速路桥梁边线最近距离约17米。为降低快速路噪声影响，市委建委于2013年在临近车轮厂宿舍段快速路主桥安装2.5米高声屏障降噪设施。现场踏查期间发现，此路段噪声源多发，噪声主要由于桥上、桥下车辆通行量较大引起。同时，桥上、桥下车辆超速、超载、鸣笛及周边其他环境产生的噪声也是该处噪声多发的原因。长春市生态环境局宽城区分局委托第三方公司对车轮厂宿舍进行了昼间和夜间噪声监测，监测结果为昼间70分贝，夜间67分贝。按照《长春市声环境功能区划分规定》4A类声环境功能区标准，夜间监测结果超出标准。同时车辆行驶过程中产生扬尘，噪声及扬尘对周边居民产生影响。因此，反映问题属实。</p> <p>第二个问题，2021年9月22日，长春市宽城区柳影街道办事处、长春市宽城区城市管理行政执法局柳影环卫中队、长春市一汽实业锦城物业公司到27、26、24、23栋现场踏查，共有22个下水井，逐个掀盖检查未发现堵塞和异味现象。23栋楼前4个下水井盖周围有居民利用碎旧砖头进行围挡，目的是防止车辆停放碾压损坏。除碎砖头外未发现其他垃圾堆放。因此，反映问题部分属实。</p>	部分属实	<p>第一个问题，长春市政府组织各相关部门对市区快速路及地面周边道路噪声实施综合管控：市公安局交通警察支队按照《关于加强快速路交通管理的通告》要求，对快速路桥上及桥下车辆超速、超载、乱鸣笛等问题严格执行。加强街面可视范围内24小时视频巡检，对大货车在快速路上违法通行进行精准抓拍。成立了夜间机动小分队，重点加强夜间21时至次日5时的快速路车辆超速等管理，降低违法行驶车辆产生噪声对周边居民的影响。形成日常巡查、严格管控长效机制。市交通局加强公交车营运管理和驾驶员教育培训，杜绝乱鸣笛、超速行驶等违法行为，将交通违法行为纳入公共汽车服务质量考评内容。市城管局加强环卫清扫车辆作业管理，加强路面清扫保洁，强化安全文明驾驶的教育培训，严格控制车辆行驶时速（作业时不超过5-10公里/小时），优化调整该路段作业时段为20时至22时30分，减少夜间作业噪声对居民生活影响。市委建委继续完善快速路上桥口限高设施，并加强维护管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源。</p> <p>第二个问题，2021年9月22日，长春市宽城区柳影街道办事处督促长春市一汽实业锦城物业公司立整立改，将碎砖头清理干净，利用阻车栏杆对四个下水井进行围挡，防止车辆随意停放，碾压破坏公共设施。2021年9月24日阻车栏杆已安装完成。</p>	市委建委继续完善快速路上桥口限高设施，并加强维护管理。宽城区加强管控周边区域其他噪声源。	办结	无	